



PARTS & ACCESSORIES

新型ディーゼルエンジンには、環境に優しいAdBlue®を採用しています。



AdBlue®にはどのようなメンテナンスが必要か？

AdBlue®は液体で噴霧することにより消費しますので、必要に応じた定期的な補充が必要です。

AdBlue®の補充

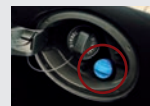
最寄りの正規ディーラーにご用命ください。

AdBlue®とはSCR*システムのマフラー内で噴霧される専用高品位尿素水の名称です。SCRシステムは排出ガスからNOx(窒素酸化物)排出量を削減するためにAdBlue®を噴霧し、NOxをN₂(窒素)とH₂O(水)に分解。クリーン性能と燃焼効率性能、出力性能を向上しています。

*選択触媒還元

AdBlue®の補充タイミング

AdBlue®の消費は一定ではなく、ドライビングの仕方によって異なります。インジケータの表示、AdBlue®警告灯などで残量を確認し、早めに補充してください。残量がゼロになると燃料と同様にエンジンがかからなくなってしまいます。



1 AdBlue®警告メッセージまたは警告灯を確認する。

AdBlue®の量が低下すると、警告メッセージ、または警告灯によりAdBlue®を補充するよう知らせるメッセージが表示されます。



2 AdBlue®タンクの青色のキャップを探す。

給水口のキャップは燃料給油口キャップの隣にありますが、一部の車種ではエンジンルーム内に設けられている場合があります。



3 AdBlue®タンクに補充する。

補充用のポンプ、缶またはボトルを用いて補充するようにしてください。AdBlue®は必ずタンクに5リットル以上補充してください。



4 警告メッセージが消える、もしくは警告灯が消灯するまで待つ。

補充が完了したら、点火装置をMAR / RUN / ONにした状態で、ディスプレイに表示されている警告が消えるのを待ってからエンジンを始動します。AdBlue®を補充するまでタンクが空だった場合は、最長2分ほどかかります。

※ アンモニア蒸気には刺激臭があるため、AdBlue®の給水口キャップを緩めるときは、アンモニア蒸気を吸い込まないように注意してください。

※ タンクを損傷するおそれがありますので、AdBlue®を入れ過ぎないでください。

※ SCRシステムを損傷するおそれがありますので、AdBlue®のタンクに別の液類や添加剤を補給しないでください。

※ AdBlue®を誤って燃料タンクに補給したときは、エンジンを始動せず、アルファ ロメオ正規ディーラーに連絡してください。エンジンに重大な損傷を与えるおそれがあります。

詳細については、アルファ ロメオ正規ディーラー / 指定サービス工場までお問い合わせください。