GIULIA
STELVIO

La meccanica delle emozioni

レースの伝統に深く刻み込まれ、アルファ ロメオの栄光を象徴するQuadrifoglio（クアドリフォリオ）。この紋章は、単なる歴史の一部ではなく、いまを生きる伝説である。シチリア島で行われていた伝説の耐久レース、タルガ・フローリオ。1923年の同レースで、マシンに描かれた四つ葉のクローバーは「幸運のシンボル」として誕生、ご利益は即座に現れた。それまで優れた成績を誇りながら勝利を挙げられずにいたレーサー、ウーゴ・シヴォッチはクアドリフォリオによって初優勝へと導かれた。以来アルファ ロメオは、白い三角地に描いた四つ葉のクローバーをレーシングマシンや高性能モデルに施し、エンジニアリング、叡智、パフォーマンスへの揺るぎない献身を象徴するものとした。とはいえ、クアドリフォリオが「幸運のシンボル」であったとしても、アルファ ロメオは運にすべてを任せてきたわけではない。己を超えるものを創造するためには、リスクすら厭わず、勇気を礎に継承されてきたイタリアの熱き魂。その力にすべてを委ねてきたのだ。

新たな伝説が、誕生する。

Photo : 欧州仕様車 ※日本仕様車と一部異なる場合があります。

Photo : GIULIA QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※日本仕様車と一部異なる場合があります。

伝説が、あなたの魂を激しく揺さぶる。

Photo : STELVIO QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※日本仕様車と一部異なる場合があります。

STELVIO

最高速度	283 km/h*
0-100 km/h 加速	3.8 秒*

*欧州参考値

GIULIA

最高速度	307 km/h*
0-100 km/h 加速	3.9 秒*

*欧州参考値

不滅の情熱

SINCE 1923.

“最強”を運命づけられた創造。

Photo : 欧州仕様車 ※日本仕様車と一部異なる場合があります。

“必然の美”という哲学

究極のパフォーマンスを目指すクルマ作りの世界では、時として“過美さ”が最大の敵になることがある。
しかし、デザインの世界において、数々の偉業を成し遂げてきたアルファ ロメオは、その罠に陥ることがなかった。
必然の美—それは、刻み込まれたすべての直線、曲線、意匠によって体現される、
究極のデザイン言語であり、クアドリフォリオを唯一無二の造形へと仕立て上げる哲学でもある。
エンジンフードからリアスポイラーに至るまで、最高品質のアルミニウムとカーボンファイバーを惜しみなく使い、あらゆる意味での優美さを実現したクアドリフォリオ。
まごうことなきイタリアンデザインの本質を描きながら、究極のパフォーマンスを実現するという、アルファ ロメオのデザイン哲学が余すことなく貫かれている。

Photo : GIULIA QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※日本仕様車と一部異なる場合があります。

圧倒的な力で、惹きつける。

Photo : GIULIA QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※日本仕様車と一部異なる場合があります。

あらゆる道を、コースを、征服する。

Photo : 欧州仕様車 ※日本仕様車と一部異なる場合があります。

ドライバーの魂と、シンクロする。

レーシングマシンを彷彿とさせる、クアドリフォリオの専用ステアリング。両手で包み込んだ瞬間、即座に伝わるのはパフォーマンス、精度、そして強さである。本革を丁寧に縫い合わせ、機能性と美しさの両方を実現。また、赤色のスタートボタン、総アルミ製のパドルシフトレバーが、ドライバーのレーシングスピリットを喚起する。

Photo : 欧州仕様車 ※日本仕様車と一部異なる場合があります。

※写真はイメージです。

2.9 V6 Bi-Turbo Engine

湧き上がる情熱を、
驚愕の数値が暴き出す。

510PS
(375 kW) at 6,500 rpm

600 Nm
at 2,550 rpm (GIULIA) / at 2,500 rpm (STELVIO)

最強の心臓部

100%アルファ ロメオ製の2.9L V6ツインターボエンジンは、クアドリフォリオの圧倒的なパフォーマンスを生み出す心臓部である。一体成形のアルミニウムから作り出すことで、そのエンジンブロックは強烈なまでのパフォーマンスを引き出す構造の土台となっている。その並外れた軽量性と、ALFA™シリンダーエフィシェントマネージメント（CEM）によって、このエンジンは驚くほどの高効率で比類なきパワーを発揮。唸るエキゾーストサウンドの咆哮と、高回転域までスムーズに回る滑らかなフィーリングを得られる究極のパフォーマンスを体感できる。

Photo : GIULIA QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※日本仕様車と一部異なる場合があります。

すべてのコーナーで、興奮が駆けめぐる。

ALFA™ DNAドライブモードシステムは、あなたのドライブ条件に最適なドライビングスタイルを可能にする。選択できるのは「Race」「Dynamic」「Natural」「Advanced Efficiency」という4つのモード。クルマの頭脳であるALFA™シャシードメインコントロール（CDC）との連携で、クアドリフォリオの能力を瞬時に導き出す。

RACE

サーキットでのスポーツドライビングのために、トラクションコントロールをオフにしてパフォーマンスを最大限まで引き出し、轟くエキゾーストサウンドを炸裂させる。

DYNAMIC

シャープなスロットルレスポンスと強化されたステアリングのフィードバック、優れたブレーキレスポンス、パフォーマンスを重視したシフトパターン、そしてクイックな変速を実現。よりダイナミックなドライビングエクスペリエンスをもたらす。

NATURAL

市街地や高速道路に最適なステアリングアシスト、スロットル、シフトパターンを提供。燃費性能と快適性を兼ね備え、日常の運転におけるストレスのないバランスを実現。

ADVANCED EFFICIENCY

省燃費性能を重視したモード。アクセルオフで走行抵抗を極限まで抑えるコースティング機能や最適なスロットルコントロールとシフトパターンにより、燃料消費を最小化。悪天候やグリップの低い路面での走行に最適。

Photo : GIULIA QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※日本仕様車と一部異なる場合があります。

驚愕のパワーを
コントロールする。

1 | エアロダイナミクス
クアドリフォリオの称号に値するマシンは、完璧な空力性能を得るために多大な時間をかけた風洞実験の賜物である。ジュリア クアドリフォリオは、ALFA™アクティブエアロスプリッターを搭載した唯一のマシンだ。ALFA™ DNA ドライブモードシステムでDynamicまたはRaceモードでの高速走行時、フロントバンパーと一体化されたカーボンファイバー製の可動式スポイラーが自動的に作動。空力性能とダウンフォースを向上させ、あらゆる速度域でグリップ性能と安定性を最適化する。

2 | ALFA™ LINK サスペンション & ALFA™ アクティブサスペンション
総アルミニウム製のALFA™ LINK サスペンションシステムにより、ダイナミックな走りとアルファ ロメオ独自の鋭敏なハンドリングを実現。ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンションは、急なカーブでもホイールを道路に対して完全な垂直に保つセミバーチャルステアリングアクシスを備える。ALFA™ LINKリアマルチリンクサスペンション バーティカルロッド付きは、4.5リンクのマルチリンクシステムにより、凹凸のある路面でも横方向のグリップと快適な乗り味の両方を実現する。

ALFA™ シャシードメインコントロール (CDC)
クアドリフォリオの走りを制御する全システムの頭脳。道路状況の監視と分析を行い、必要な場合にはマシンの挙動を変えて即時対応。また、CDCは、すべての車載システムからリアルタイムで情報を取得し、瞬時にデータをパワフルなドライビングエクスペリエンスに変換する。

3 | インテグレーテッドブレーキシステム(IBS)
コンチネンタル社製のブレーキ バイ ワイヤ システムを採用。ブレーキペダルが直接油圧マスターシリンダーを動かす従来の方式に対し、このシステムはペダル踏力が油圧の変化として電子制御ユニットに送られる仕組みとなっている。最適化されたブレーキペダルのフィーリングは、ブレーキ温度が上昇しても一貫して保たれ、ABS作動時の微振動も排除。踏力に応じて瞬時にパワフルなブレーキレスポンスが得られる。

4 | トランスミッション
新世代の8速オートマチックトランスミッションの素早い反応は、ALFA™ DNA ドライブモードシステムで選択されたモードによってガラリと性格を変える。「Race」モードを選ぶと、わずか150ミリ秒でギアが切り替わり、シャープでアグレッシブなパフォーマンスを実現する。

5 | カーボンプロペラシャフト
カーボンファイバー製のプロペラシャフトが、日常のドライビングとパフォーマンスドライビングの両方に明確なベネフィットをもたらす。わずか7kgという軽さが優れた燃費と並外れた反動加速を生み、よりスムーズで楽しいドライブを実現する。

6 | ALFA™ アクティブトルクベクタリング
ALFA™アクティブトルクベクタリングにより、2つの電子制御機械式クラッチで、左右のアクスルへ最適なトルク配分を実現。高速走行時でも路面状況を問わず、最高のトラクションと回頭性を実現する。

Photo : GIULIA QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※写真はイメージです。日本仕様車と一部異なる場合があります。

50/50

完璧な前後重量比

偉大なクルマを創造するために妥協はしない。すべてが、確信と選択の結果である。
クアドリフォリオの軽さは、世界クラスの素材をマシン全体に採用した成果である。高張力鋼、カーボンファイバー、アルミニウムのすべてを明確に配分。また、エンジンは縦置きのレイアウトを採用するなど、アルファ ロメオの卓越したエンジニアリングによってジュリアとステルヴィオ両方のクアドリフォリオは、50:50という理想的な前後重量配分を実現している。これらはすべてサスペンションと完全に連携し、他にはない敏捷性と精度を実現。ドライバーは、まるで510頭の馬たちと走っているような感覚を味わうことができるだろう。

Photo : STELVIO QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※日本仕様車と一部異なる場合があります。

Alfa Romeo Q4［電子制御式4輪駆動システム］

ステルヴィオ クアドリフォリオは、必要なときに必要なテクノロジーを即座に起動させる。Alfa Romeo Q4［電子制御式4輪駆動システム］は、アクティブトランスファーケースと特別なフロントディファレンシャルを搭載。常に路面状況を監視し、前後アクスル間でトルクを最適に配分。通常の路面状況ではトルクを100%リアアクスルに送り、後輪駆動車のような走りを見せながら、後輪のグリップ状況に応じて最大50%のトルクをフロントアクスルに送る。この技術により、タイヤの接地性を失いやすい路面や悪天候でも非の打ち所のないパフォーマンスを実現する。

Photo : STELVIO QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※日本仕様車と一部異なる場合があります。

細部に注ぎ込まれた、
パフォーマンスの魂。

Photo : STELVIO QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※日本仕様車と一部異なる場合があります。

harman/kardon プレミアムオーディオシステム

“極みの音”に包み込まれる。

強力な音のパワーと驚くべきパフォーマンス。これらが織りなす“二重奏”に包み込まれたドライバーは、クアドリフォリオの圧倒的な走りの世界に引き込まれる。900Wのパワーを誇る全14基のスピーカー（サブウーファーを含む）と12チャンネルアンプを搭載した名門オーディオブランド、harman/kardonのプレミアムオーディオシステムは、あらゆるドライブや旅に完璧にフィットするサウンドトラックを楽しめる。

※harman/kardonは、Harman International社の登録商標です。

Photo : GIULIA QUADRIFOGLIO（欧州仕様車） ※日本仕様車と一部異なる場合があります。

質感で惹きつけ、
ディテールで魅了する。

クアドリフォリオの卓越性は、見た目の美しさだけにとどまらない。ドライバーだけではなく同乗者の快適性も確保するため、アルファ ロメオはあらゆる機能について、絶え間ない研究と試験を積み重ねてきた。クアドリフォリオの室内にも、その成果が結実している。前席・後席のシートには、最高レベルのクオリティを誇るスポーツレザーとアルカンターラを採用。前席は、8ウェイパワーシート（運転席メモリー付き）でベストな運転ポジションをチョイスできる。同じく前席のパワーランバーサポートは、4方向への調節が可能。大腿部を支える伸縮可能なフロントクッションで快適性を最大限まで引き上げ、前例のないパフォーマンス体験を生み出す。

Photo : 欧州仕様車 ※日本仕様車と一部異なる場合があります。

その美しさが進化するとき. . .

Photo : STELVIO QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※日本仕様車と一部異なる場合があります。

. . .新たな走りの伝説が生まれる。

Photo : GIULIA QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※日本仕様車と一部異なる場合があります。

そのマシンで駆ければ、すべての風景は一変する。

Photo : GIULIA QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※日本仕様車と一部異なる場合があります。

Photo : GIULIA QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※日本仕様車と一部異なる場合があります。

コックピットに宿る知性。

新採用の8.8インチマルチタッチディスプレイは、クアドリフォリオのハイパフォーマンスと同じく反応が素早く、直感的な操作が可能。ディスプレイはタッチスクリーン式で、ロータリーパッドの操作と合わせて、アプリやウィジェットの整理をかつてないほど高速化している。また、クアドリフォリオは、Apple CarPlay*1とAndroid Auto™*2に対応。音声入力などの簡単な操作で電話やメール、音楽のストリーミング、ルート検索、ガソリンスタンドや駐車場、レストランの検索など、あらゆるシーンで、便利さと快適さをもたらしてくれる。さらに、7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイにより視線を動かすことなく、重要なドライビングデータ、警告、通知を確認できる。

Works with Apple CarPlay

androidauto

*1 Apple CarPlay、iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。

※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

Photo : 欧州仕様車 ※日本仕様車と一部異なる場合があります。

ドライバーの情熱に、アプローチする。

最先端技術と最高級素材を組み合わせた、イタリア伝統の匠の技が光る。
クアドリフォリオには、再設計されたセンターコンソールを新たに採用。
さらに、収納スペースや新装備のワイヤレスチャージングパッドの追加により、シフト周りの機能を拡張。
本物のカーボンファイバーと最高級レザーがドライバーの手を通じて一体化し、あらゆる道を支配する。

COMMAND

さまざまなアプリケーションとウィジェットの管理と移動を行う。
タッチすることなく、画面のスクロールでパフォーマンス情報、インフォテインメントシステムなどの変更ができる。

CONTROL

印象的なイタリアンアクセントが目を引く、新設計のコンソールがハイパフォーマンスを司るハブとなる。
革巻きのシフトレバーは、操作性の高さだけではなく、見た目の美しさと質感を兼ね備え、快適なシフトチェンジを約束する。

RECHARGE

いかなるときもアクティブな人たちのため、新たに採用されたワイヤレスチャージングパッドは、
ケーブル接続をすることなくスマートフォンを充電エリアに置くだけで充電が可能となる。

※ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目がありますので、ご使用になる際には必ず取扱説明書をご覧ください。また、充電機能が医療用の電気機器に影響を与える場合があります。植え込み型心臓ペースメーカーなどをご利用されている方がワイヤレスチャージングパッドをご使用される際は、医師とご相談ください。

プレミアムマルチメディア
システムロータリーパッド

最高級レザーで包み込んだ
シフトレバー

ワイヤレス
チャージングパッド

Photo : 欧州仕様車 ※日本仕様車と一部異なる場合があります。

走りのダイナミズムを、さらなる高みへ。

クアドリフォリオのインテリアには、アルミニウム、カーボンファイバー、レザー、アルカンターラといったマテリアルを採用。人と機械が力強く調和するため、イタリア伝統の匠の技がいたるところに注ぎ込まれている。また、独特なコントラストのステッチが入ったレザーのダッシュボード、専用のスポーツレザーステアリング、ドライブの快適性をさらに高めるシートヒーターなど、上質を極めた装備が、クアドリフォリオのドライビングエクスペリエンスを引き立てる。また、ステルヴィオクアドリフォリオは、SUVならではの室内空間が最大限に活かされ、525リッターという十分なラゲッジスペースを設け、魅力的なフォルムに利便性、機能性が備わっている。

Photo : 欧州仕様車 ※日本仕様車と一部異なる場合があります。

8.8インチタッチディスプレイ &
パフォーマンス管理機能

クアドリフォリオとドライバーの一体化は、これまで以上に密接なものとなる。新たに採用された8.8インチタッチディスプレイは、タッチスクリーンとロータリーパッドの両方を操作してアプリを整理、ズーム、変更できる。同じく新たに搭載されたナビゲーションシステムは、最新の地図情報によって快適なドライブを楽しめる。他にもパフォーマンスの管理画面が備えられ、エンジントルクなどを表示する「技術ゲージ」やエンジンやギアボックスなどの温度を表示する「温度」、0-100km/h加速などを計測する「Drag Race」をはじめとする様々なパフォーマンスデータにアクセスできる。

- インタラクティブなウィジェット
- マップをフルスクリーン表示
- 車両のパフォーマンス管理
- 改善されたインターフェイスで直感的な操作を実現

横方向スワイプ

タッチして
アイコンを拡大

タップして
アイコンのサイズ変更

Photo : GIULIA QUADRIFOGLIO（欧州仕様車） ※8.8インチタッチディスプレイの表示は日本仕様とは異なります。

唯一無二の魅力を放つものが、
“枠”に収まり続けることはできない。

Photo : STELVIO QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※日本仕様車と一部異なる場合があります。

先進のドライバーアシスト

驚愕のパフォーマンスに、さらなる一体感と安心を。

アルファ ロメオ クアドリフォリオは、レースをルーツとした伝統のエンジニアリングによって、自動車業界の要であり続けてきた。その根底には、人間の五感にコミットし、感情に訴えかける独自のブランド哲学がある。そのために、アルファ ロメオはこれまでも数々の先進技術を導入してきた。そして、新たなクアドリフォリオは、先進のドライバーアシストを採用した。ドライバーはこれまで以上に運転に集中することができ、さらなる安心感に守られながら、走る歓びを実感することができるのだ。

※ドライバーアシストについての詳細はアルファ ロメオ公式 クアドリフォリオ製品サイトをご覧ください。

※ドライバーアシストは、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。各機能の能力を過信および頼った運転はせずに、運転中は常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いいたします。ドライバーアシストをご使用になる際には、必ず取扱説明書を事前にお読みください。

Photo : GIULIA QUADRIFOGLIO（欧州仕様車）※日本仕様車と一部異なる場合があります。

さらなる安心感と快適性をもたらす、先進のドライバーアシスト

トラフィックジャムアシスト（TJA）&
ハイウェイアシストシステム（HAS）

スイッチをONにすると、車内に設置されたカメラと複数のセンサーが起動。任意の設定速度、もしくは前方車両と安全な車間距離をキープして走行、さらに車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援する。トラフィックジャムアシストは、約60km/h以下の低速走行時に、ハイウェイアシストシステムは、高速道路での走行時に作動する。

レーンキーピングアシスト（LKA）

走行中、片側または両側の車線が検知されている時に、ウインカーを作動させずにいずれかの車線を逸脱しそうになると、車線内の走行を維持するようにステアリングの動きを自動で修正。合わせて7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイに警告灯を表示する。

トラフィックサインレコグニション（TSR）&
インテリジェントスピードコントロール（ISC）

トラフィックサインレコグニションは、制限速度や追い越し禁止の交通標識を7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイに表示。インテリジェントスピードコントロールはトラフィックサインレコグニションと連動。アダプティブクルーズコントロールが起動している場合、走行中の道路の制限速度に基づき、システムが推奨する速度への調整を提案する。

※ドライバーアシストは、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。各機能の能力を過信および頼った運転はせずに、運転中は常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いいたします。ドライバーアシストをご使用になる際には、必ず取扱説明書を事前にお読みください。

※イメージです。

アクティブブラインドスポットアシスト

車両の後部には、一般に死角と呼ばれる部分がある。他の車両がその死角に入ってくると、一時的にサイドミラーやバックミラーから見えなくなってしまう。アクティブブラインドスポットアシストは、車両の左右後方にある死角を継続的に監視し、他の車両がいる車線に移動しようとした場合に警告を発信。また、死角にいる見えない車両との衝突を回避するため、自動的にステアリング補正も行う。

ヒルディセントコントロール（HDC）

エンジンブレーキでは減速しにくい急勾配の坂道やグリップが悪い路面を下る時、自動的に一定の車両速度をキープ。ドライバーはアクセルやブレーキの操作に気をとられずに、ステアリングの操作に集中できる。

※GIULIA QUADRIFOGLIOを除く。

オートマチックエマージェンシーブレーキ 歩行者検知機能付き（AEB）［衝突被害軽減ブレーキ機能および歩行者検知機能付き］＆フォワードコリジョンワーニング（FCW）［前面衝突警報］

正面衝突を起こす可能性を検知すると、モニター上の表示と音でドライバーに警告。ドライバーが反応しないまま、衝突の危険がある場合は自動的にブレーキをかけて、車両を完全に停止させる。

※ドライバーアシストは、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。各機能の能力を過信および頼った運転はせずに、運転中は常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いいたします。ドライバーアシストをご使用になる際には、必ず取扱説明書を事前にお読みください。

※イメージです。

画面表示アラーム式フロント&リアパーキングセンサー/リアパーキングカメラ（ステアリング連動ガイドライン付き）

リアバンパーに取り付けられたカメラとフロント･リアのパーキングセンサーが駐車時に障害物がある場合、8.8インチタッチディスプレイの表示でドライバーに警告し、事故のリスクを軽減する。リアパーキングカメラは、ステアリングの舵角に合わせてガイド線がアーチ状に表示され、駐車のエスコートを行う。

オートハイビーム

ヘッドライトが、トンネルへの進入や突然の悪天候、日没時になると即座に反応。ハイビームからロービームまで、自動的にライトが瞬時に切り替わり、夜間の視界を最大限に確保する。

ドライバーアテンションアラート

休憩が必要となる長時間のドライブ時に 8.8インチタッチディスプレイに搭載のプログラムが車両の動きとドライバーが感じる眠気を監視。警告音を鳴らし、7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイにシンボルマークを表示させ、車両を停めて休憩するようにメッセージを送る。

アダプティブクルーズコントロール（ACC）［ストップ&ゴー機能付き］

あらかじめ設定した速度内で車両が自動的に加減速。前方の走行車両と適切な車間距離を維持しながら追従し、ドライバーの運転負荷を軽減する。

※ドライバーアシストは、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。各機能の能力を過信および頼った運転はせずに、運転中は常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いいたします。ドライバーアシストをご使用になる際には、必ず取扱説明書を事前にお読みください。

※イメージです。

すべてのドライバーは、情熱の夢を見る。

Photo : 欧州仕様車 ※日本仕様車と一部異なる場合があります。

ALFA ROMEO