

STANDARD EQUIPMENT		2.0 TURBO Q4 SPRINT	2.0 TURBO Q4 VELOCE	2.2 TURBO DIESEL Q4 VELOCE
エクステリア				
ヘッドライト	フルLEDマトリクスヘッドライト プロジェクトアベンディングライト・ハイビーム	●	●	●
フロントグリル	ダーク加飾	●	●	●
サイド／アンテナ	ホイールアーチ・サイドスカート・リヤバンパー（ブラック）	●	●	●
	ウインドウモールディング（グロスブラック）	—	●	●
	シャークフィンアンテナ	●	●	●
リアまわり	スキッドプレート（ダーク）	●	●	●
	リアプライバシーガラス	●	●	●
	テールランプ（ブラック）	●	●	●
エキゾーストパイプ	ツインエキゾーストパイプ	●	●	●
	エキゾーストパイプフィニッシャー（ダーク）	●	●	●
バッジ	VELOCE エンブレム	—	●	●
	Q4 エンブレム	●	●	●
共通装備	オートライト、エクステリアミラー（グロスブラックハウジング、電動調整・格納、デフロスター、自動防眩・ドアロック連動格納機能付き）、 レーンセンサー、ヒートドワイndウオッシャー、リアデフロスター（タイマー付き）、リアフォグランプ、 アルミニウムフロントサイドフェンダー／アルミニウムドアアウターパネル、アルミニウムエンジンフード、アンダーボディカパー			
インテリア				
メーター	12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター	●	●	●
	スポーツレザーステアリングホイール	●	●	●
ステアリングホイール	パドルシフトレバー	●	●	●
	ステアリングヒーター	●	●	●
シート	ナチュラルレザーシート	●	—	—
	スポーツレザーシート	—	●	●
	6ウェイパワーシート（前席、運転席メモリー付き）	●	●	●
	パワーランバーサポート（前席）	●	●	●
	パワーサイドサポート	●	●	●
	シートヒーター（前席）	●	●	●
	4/2.4分割可倒式リアシート	●	●	●
	アルミニウムパネル	●	●	●
インテリア加飾	レザーダッシュボード／ドアパネル	—	●	●
	ハイグレードオーディオシステム（8スピーカー）	●	—	—
スピーカーシステム	harman/kardonプレミアムオーディオシステム （14スピーカー／900Wアンプ）*1	—	●	●
	デュアルゾーン式フルオートエアコン／ （自動内気循環制御、ダストボレーンフィルター付き）	●	●	●
空調システム	後席エアコン吹き出し口	●	●	●
	ブラックヘッドライニング	●	●	●
その他	アルミニウムスポーツペダル／アルミニウムキックプレート	●	●	●
共通装備	電動パワーステアリング／チルト&テレスコピック式ステアリング、ルームミラー（自動防眩式）			
パワートレイン				
各種機構	カーボンプロペラシャフト	●	●	●
	Alfa Romeo Q4 [電子制御式4輪駆動システム]	●	●	●
	リミテッドスリップディファレンシャル（LSD）	—	●	●

STANDARD EQUIPMENT		2.0 TURBO Q4 SPRINT	2.0 TURBO Q4 VELOCE	2.2 TURBO DIESEL Q4 VELOCE
セーフティ&アシスタンス				
先進運転 支援システム 等*2	衝突被害軽減ブレーキ〔歩行者検知機能付き〕	●	●	●
	フォワードコリジョンワーニング（FCW）〔前面衝突警報〕	●	●	●
	アダプティブクルーズコントロール（ACC：ストップ&ゴー機能付き）	●	●	●
	トラフィックジャムアシスト（TJA）	●	●	●
	ハイウェイアシストシステム（HAS）	●	●	●
	レーンキーピングアシスト（LKA）	●	●	●
	アクティブブラインドスポットアシスト	●	●	●
	リアクロスバスディテクション（RCPD）	●	●	●
	トラフィックサインレコグニション（TSR）	●	●	●
	インテリジェントスビードコントロール（ISC）	●	●	●
	ドライバークテンションアラート	●	●	●
	インテグレートッドブレーキシステム（IBS）	●	●	●
	アンチロックブレーキシステム（ABS）	●	●	●
	エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション（EBD）	●	●	●
	エレクトロニックスタビリティコントロール（ESC）	●	●	●
	ブレーキアシスタンスシステム（BAS）			
	エレクトロニックブレーキプリフィル（EBP）〔ブレーキ予圧機能〕			
	ブレーキテンバラチャーマジュール（BTM）〔ブレーキ予熱機能〕			
	レーンブレーキサポート（RBS）／ 〔フロントワイバー連動型ブレーキ除滴機能〕			
	アンチスリップレギュレーション（ASR）			
	トラクションコントロール（TC）			
	ヒルホールドシステム（HHS）	●	●	●
	ALFA™ ステアリングトルク			
	ヒルディセントコントロール（HDC）			
	リアパーキングカメラ（ステアリング連動ガイドライン付き）			
パーキングブレーキ	フロント&リアパーキングセンサー（画面表示アラーム式）	●	●	●
	エレクトリックパーキングブレーキ／オートマチックパーキングブレーキ	●	●	●
共通装備	エアバッグ（フロントデュアル／サイド（前席シート組込型）／ウインドウ）、タイヤプレッシャーモニタリングシステム（タイヤ空気圧監視機能）、 エマージェンシーストップシグナル（緊急制動表示機能）、シートベルトリマインダー（全席）、 ダブルプリテンショナー＋ロードリミッター付き 3点式シートベルト（前席）、プリテンショナー＋ロードリミッター付き 3点式シートベルト（後席左右）、 3点式シートベルト＋ヘッドレスト（後席）、3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー（後席左右）			
ユーティリティ				
インフォテイメント	Connect システム：8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、 音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth*3（ハンズフリー通話*4、 オーディオストリーミング）、スマートフォン接続（Apple CarPlay*5/ Android Auto*6）、USB端子（iPod/iPhone対応*5）、車両情報表示	●	●	●
	ナビゲーションシステム	●	●	●
電源	ワイヤレスチャージングパッド*7	●	●	●
	12V電源ソケット（センターコンソール、トランク）	●	●	—
その他	盗難防止アラーム	—	●	●
共通装備	キーレススタートシステム、パッシュエントリー／リモートキーレスエントリー（アンサーバック機能付き）、 パワテールゲート（ハンズフリー機能付き）、スタートストップシステム（アイドリングストップ）、パワウインドウ（ピンチガード、タイマー付き）、 シートバックポケット（前席）、車連感応集中ドアロック（衝撃感知解除式）、照明付きパニティミラー（前席）、 センターアームレスト（前席：ユーティリティボックス付き）、リアセンターアームレスト（カップホルダー付き）、 フォーミーホールム（ヘッドライト遅延消灯）／ウエルカムランプ機能、LEDアンビエントライティング、 フロントルームランプ／リアルームランプ（残照タイマー付き）、ラゲッジルームランプ、チャイルドブルーフ（後席）、イモビライザー、三角停止版			

*1 harman/kardonは、Harman International社の商標または登録商標です。*2 先進運転支援システム（ADAS）は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。*5 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*6 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。*7 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目がありますので、ご使用になる際には必ずアルファ ロメオ公式WEBサイトまたは取扱説明書をご覧ください。

STANDARD EQUIPMENT		2.0 TURBO Q4 SPRINT	2.0 TURBO Q4 VELOCE	2.2 TURBO DIESEL Q4 VELOCE
足回り&シャシー関連				
足回り	ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション	●	●	●
	ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロッド付き	●	●	●
ブレーキ	スポーツブレーキ	●	—	—
	スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ	—	●	●
シャシー関連	フロントストラットタワーバー	●	●	●
ドライブモード	ALFA™ DNA ドライブモードシステム	●	●	●
タイヤ／ホイール	19インチ 5ホールデザイン アルミホイール +235/55 R19 タイヤ	●	—	—
	21インチ 5ホールデザイン アルミホイール(ダーク) + 255/40R21 タイヤ	—	●	●
ホイールキャップ	アルミホイール センターキャップ(モノトーン)	●	●	●
タイヤリペアキット	タイヤリペアキット	●	●	●

SPECIFICATIONS		2.0 TURBO Q4 SPRINT	2.0 TURBO Q4 VELOCE	2.2 TURBO DIESEL Q4 VELOCE
車名	アルファ ロメオ		アルファ ロメオ	
型式	3BA-94920		3DA-94922	
類別	0011		0033	
ハンドル位置	右		右	
ドア数	4		4	
全長(mm)	4,690		4,690	
全幅(mm)	1,905		1,905	
全高(mm)	1,680		1,680	
ホイールベース(mm)	2,820		2,820	
トレッド 前/後(mm)	1,610/1,650		1,610/1,650	
車両重量(kg)	1,810		1,860	
乗車定員(名)	5		5	
エンジン型式	55273835		46346359	
エンジン種類	直列4気筒 マルチエア16バルブ インタークーラー付き ツインスクロールターボ		直列4気筒 インタークーラー付き ターボ	
総排気量(cc)	1,995		2,142	
ボア×ストローク(mm)	84.0 × 90.0		83.0 × 99.0	
圧縮比	10.0		15.5	
最高出力<kW(PS)/rpm>[ECE]	206(280)/5,250		154(210)/3,500	
最大トルク<Nm(kgm)/rpm>[ECE]	400(40.8)/2,250		470(47.9)/1,750	
燃料供給装置	直接噴射式 電子制御燃料噴射		コモンレール式	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		軽油	
燃料タンク容量(ℓ)	64		64	
ラゲッジルーム容量(ℓ)	525		525	
クラッチ形式	3要素1段2相形		3要素1段2相形	
駆動方式	4輪駆動		4輪駆動	
トランスミッション形式	電子制御式8速 オートマチック		電子制御式8速 オートマチック	

SPECIFICATIONS		2.0 TURBO Q4 SPRINT	2.0 TURBO Q4 VELOCE	2.2 TURBO DIESEL Q4 VELOCE
変速比	1速	5.000		5.000
	2速	3.200		3.200
	3速	2.143		2.143
	4速	1.720		1.720
	5速	1.314		1.314
	6速	1.000		1.000
	7速	0.822		0.822
	8速	0.640		0.640
	後退	3.456		3.456
最終減速比	前	3.730		3.270
	後	3.730		3.270
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)		ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)
	後	マルチリンク (スタビライザー付き)		マルチリンク (スタビライザー付き)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	235/55 R19	255/40R21	
	後	235/55 R19	255/40R21	
最小回転半径(m)		6.0		6.0
燃料消費率(km/ℓ)*1	WLTCモード*2	10.9		15.4
	市街地モード*3	8.0		12.0
	郊外モード*4	10.9		15.6
	高速道路モード*5	13.0		17.4
	JC08モード*1	11.1		16.7
CO ₂ 排出量(燃費換算値)(g/km)		213		170
主要燃費向上対策		スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング		スタートストップシステム コモンレール マルチジェット 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒(GWP値*6)/使用量(g)/目標値/目標年度		R-1234yf(1)/535/ GWP150/2023年度		R-1234yf(1)/535/ GWP150/2023年度

*1:国土交通省審査値 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3:市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4:郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5:高速道路モード :高速道路等での走行を想定

*6:GWP = Global Warming Potential(地球温暖化係数)