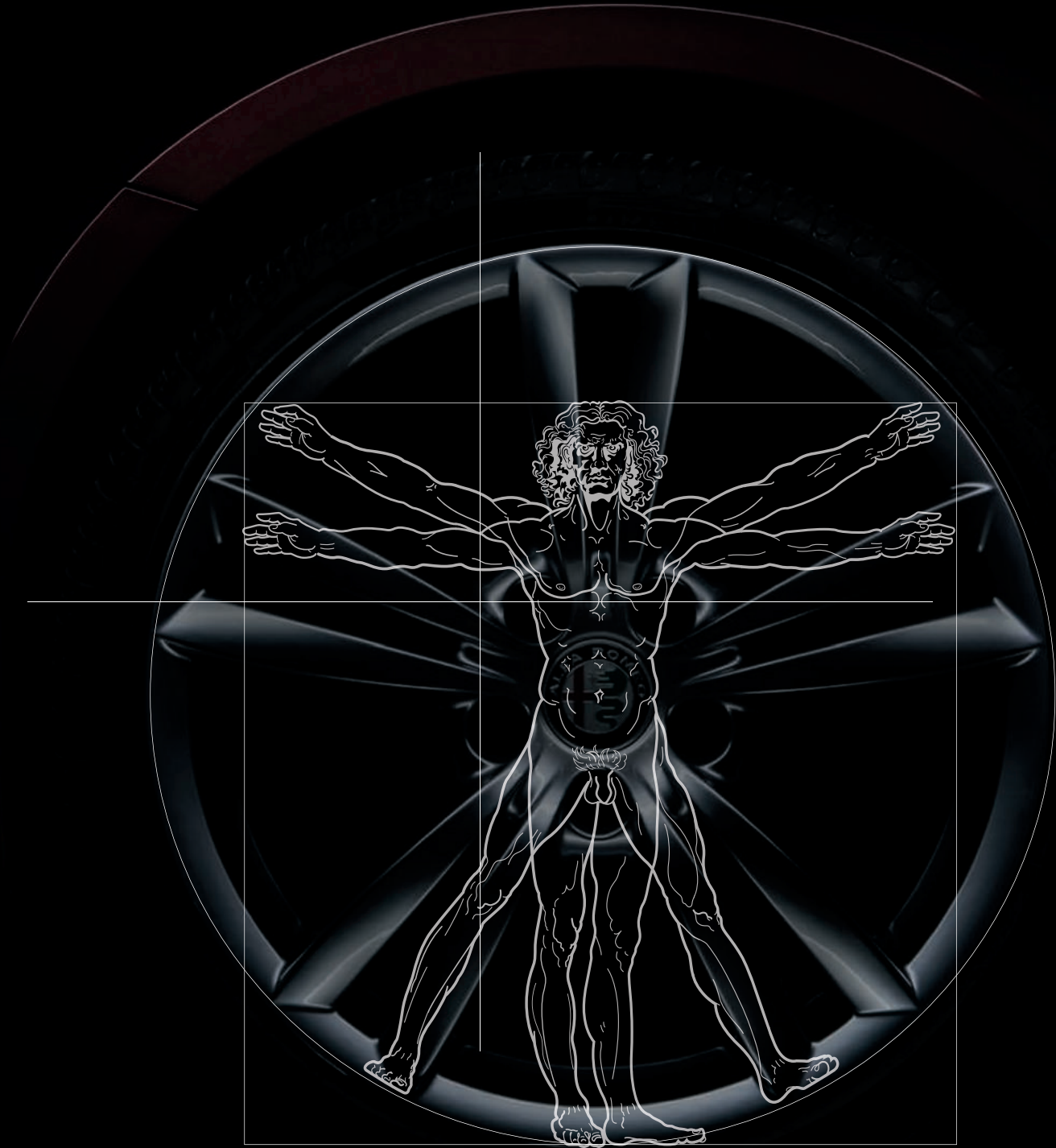




GIULIETTA



A HUMAN-CENTRIC CAR FOR THE PASSIONATE

GIULIETTA (ジュリエッタ) はまさにAlfa Romeo (アルファ ロメオ) そのもの。
ドライバーをすべての中心に。思うままに、あらゆる状況をコントロールできる。

DRIVING EXCITEMENT

FUEL YOUR INSTINCT

ジュリエッタ、そのパワー、エナジー、そして安全性。それらをストリートに解き放つ時。

素早さ：

最新のマクファーソンストラット式フロントサスペンションとマルチリンクリアサスペンションによって、タイトコーナーでの理想的な高いグリップと優れた乗り心地を両立。

楽しさ：

デュアルピニオン式電動パワーステアリングにより爽快なドライビングエクスペリエンスを実現。

のびやかさ：

Alfa TCT (6速乾式ツインクラッチトランスミッション ATモード付き) による無駄のない素早いシフトチェンジと、シームレスな加速。

スポーティさ：

ドライビングスタイルと走行状況に応じて車両のダイナミックパフォーマンスを3つのモードから選択できるアルファ ロメオD.N.A.システム。

IT TAKES ONLY ONE GLANCE TO RECOGNIZE IT

その強さ、独創性、美しく精悍なスタイル。ジュリエッタはアルファ ロメオのデザインと美意識を細部にいたるまで体現している。
新しくなったハニカムグリッドグリルがフロントマスクに精悍でアグレッシブな印象を与え、
特徴的なアルファ ロメオ トライローブ（三つ葉）がパワーとバランス、そして調和を表している。
ヘッドライトはアグレッシブかつグラマラスになり、カーボン調に仕上げられている。
デザインが一新されたジュリエッタ エンブレムの隣では、独創的で見紛うことのないテールランプが
モダンで大胆、かつスポーティな雰囲気を醸し出している。



DYNAMIC INTERIORS

ENERGY FROM WITHIN

完成されたエルゴノミクスとイタリアンスタイル。

ジュリエッタのインテリアの全ては、ドライバーのために考え抜かれたものだ。

ダッシュボード、ドアパネル、センターコンソールには、美しく洗練された素材が随所にあしらわれている。



SMOOTH
POWER

最先端のガソリンターボエンジンが
最高のパフォーマンスと低燃費、そして環境性能を高いレベルで実現。
Alfa TCT (6速乾式ツインクラッチトランスミッション ATモード付き) は素早いシフトチェンジと快適性を兼ね備え、
燃費とドライビングプレジャーを両立させている。

エンジン種類	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付きターボ
総排気量 (cc)	1,742
最高出力<kW (PS) /rpm> [EEC]	177 (240) /5,750
最大トルク<Nm (kgm) /rpm> [EEC]	300 (30.6) /1,850「Natural/All weather」 340 (34.7) /2,000「Dynamic」
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
トランスミッション形式	Alfa TCT (6速乾式ツインクラッチトランスミッション ATモード付き)
燃料消費率*1 (km / ℓ)	WLTCモード*2 10.2 市街地モード*3 6.9 郊外モード*4 10.8 高速道路モード*5 12.1
CO ₂ 排出量 [燃費換算値] (g / km)	232.4
主要燃費向上対策	吸排気可変バルブタイミング、筒内直接噴射、電動パワーステアリング、Alfa TCT

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
*2 WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
*3 市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
*4 郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。
*5 高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

EQUIPMENT

画面表示アラーム式フロント&リアパーキングセンサー



デュアルゾーン式フルオートエアコン



シートベルトリマインダー(全席) / 自動防眩ルームミラー



パワーシート(前席、運転席メモリー付き) / シートヒーター(前席)





SCARILY
COOL

