



ABARTH CATALOGUE



アバルトか、それ以外か。 ライバルはいない、ベンチマークは己のみ。

常に時代と歩調を合わせながらも、他の追随は許さない。

アバルトが無類の個性と卓越したパフォーマンスを融合し、

すでにさらなる高みへと焦点を定めていることに、あなたはお気づきだろうか。

アバルト F595 / 695 は進化こそすれ、その芯に宿る哲学が変わることは決してない。

モダンな感性を解釈し、体現する新しいアプローチによって、他のクルマとの差異を明確にする。

それこそが、アバルトの真骨頂。

カラーリングからインテリア、無論ディテールに至るまで。

すべてのモデルに、誇り高き美学と唯一無二のスタイルが息づいているのだ。



※写真のモデルはバイキセノンヘッドライト装備車です。

異彩を放つ、覚悟はあるか。

クルマにロマンを求める時代は終わったのか。アバルト F595 は、その問いを真っ向から否定する。右／左ハンドル、いずれも MT 仕様のみ。急速に運転がスマートになる時代に、貪欲に運転に関わる欲を。心臓部にはフォーミュラ 4 シリーズにも供給される最高出力 165PS のパワーユニットが鎮座し、

加速のたび炸裂する“レコードモンツァ”エキゾーストシステムと相まって、望めばいつでもダイナミズムあふれる走りを実現。見慣れた日常から、未知なる興奮の世界へ。アクセルを踏み込むかは、あなた次第。

F595



ABARTH F595 主な標準装備

- ハロゲンヘッドライト ●フォグランプ(フロント/リア) ●LEDテイルランプ
- ヒートッド電動ドアミラー(ガンメタリック仕上げ) ●レインセンサー
- 過給圧計 ●マルチファンクションディスプレイ ●トリップコンピューター
- TFTメータークラスター(Gメーター付) ●SPORTスイッチ ●TTCスイッチ
- フロントハイパフォーマンスブレーキパッド ●フロントドリルドベンチレーテッドディスク ●リアドリルドディスク
- ABARTHエンブレム付エンジンカバー ●フロントバンパー / ガンメタリック仕上げ
(インタークーラー冷却用エアインテーク付) ●フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドア
ハンドル(ガンメタリック仕上げ) ●サイドスカート ●ABARTHエンブレム(サイド) / F595エンブレム(リア)
- ディフューザー一体型リアバンパー / ガンメタリック仕上げインサート
- クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー ●KONI製FSDショックアブソーバー(フロント/リア)

- 17インチ 16スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ
- フルオートエアコン(ダストボレーンフィルター付) ●コードシステムII(イモビライザー)
- ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]
- ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール]ASR[アンチ スリップ レギュレーション]
- HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト]HHS[ヒルホールドシステム]MSR[モーター シュレップ レグリング]
- TTC[トルクトランスファー コントロール](電子制御式ディファレンシャルロック)
- 7エアバッグ(フロントデュアル/運転席ニー/サイド/ウインドー)
- リアパーキングセンサー(画面表示アラーム式) ●ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"※1
- ツインデュアルエキゾーストパイプ ※1

※1 レコードモンツァとツインデュアルエキゾーストパイプは標準装備となります。レコードモンツァレスオプションを選択するとツインエキゾーストパイプとなります。



※写真のモデルはバイキセノンヘッドライト装備車です。

比類なき個性の証明。

独創的な個性を表現するために、パフォーマンスを犠牲にする必要はまったくない。むしろ両者の華麗な共演によって類い稀な存在へと進化できることを、アバルト 695 / 695C ツーリスモは証明している。レザースポーツシートをはじめとする内外装のエレガントな印象とは裏腹に、その内にはギャレット製

ターボチャージャーを備えた最高出力 180PS の 1.4L ターボエンジンを搭載。ハッチバックモデルの 695 ツーリスモとシリーズ唯一のカブリオレ、695C ツーリスモ。どちらの個性を選んでも、退屈とは無縁の鮮烈なツーリングが約束されている。

695 *turismo*



ABARTH 695 Turismo / 695C Turismo 主な標準装備

- ハロゲンヘッドライト ●フォグランプ(フロント/リア) ●LEDテイルランプ
- ヒートット電動ドアミラー(ガンメタリック仕上げ) ●リアプライバシーガラス(695C Turismolは左右のみ)
- レインセンサー ●パドルスイッチ ●過給圧計
- マルチファンクションディスプレイ ●トリップコンピューター ●TFTメータークラスター(Gメーター付)
- SPORTスイッチ ●TTCスイッチ ●フロントハイパフォーマンスブレーキパッド
- フロントドリルドベンチレーテッドディスク ●リアドリルドディスク ●ABARTHエンブレム付エンジンカバー
- フロントバンパー / ガンメタリック仕上げリップスポイラー(インタークーラー冷却用エアインテーク付)
- フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル(ガンメタリック仕上げ)
- サイドスカート ●ABARTHエンブレム(サイド) / 695 Turismoエンブレム(リア)
- ディフューザー—体型リアバンパー / ガンメタリック仕上げインサート

- クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー ●KONI製FSDショックアブソーバー(フロント/リア)
- 17インチ 10スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ
- フルオートエアコン(ダストボレーンフィルター付) ●コードシステムII(イモビライザー)
- ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]
- ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション] HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグリング]
- TTC[トルクトランスファー コントロール](電子制御式ディファレンシャルロック)
- 7エアバッグ(フロントデュアル/運転席ニー/サイド/ウインドー) ●リアパーキングセンサー(画面表示アラーム式)
- BMC製ハイパフォーマンスエアクリナー ●ハイパフォーマンスエキゾーストシステム“Record Monza”
- ツインデュアルエキゾーストパイプ ●アルミフューエルキャップ



※写真のモデルはバイキセノンヘッドライト装備車です。

あらゆるルートに、軌跡を刻め。

果てしなく大胆で、何よりも刺激的。アバルト 695 コンペティツィオーネ。アクセルを踏み込んだ瞬間からドライバーの心を突き刺して離さない、最高出力 180PS を誇る 1.4L ターボエンジンのパワーと、ハイパフォーマンスエキゾーストシステム“レコードモンツァ”が奏でる猛々しいサウンド。

そして、スバルタンな美意識に満ちたコックピットに身を委ねれば、走りへの思いはさらに加速する。胸焦がすパフォーマンスとほとばしるエモーションを求めるドライバーに捧ぐ。妥協なき情熱が生んだ、アバルトの中のアバルト。

695

competizione



ABARTH 695 Competizione 主な標準装備

- ハロゲンヘッドライト ●フォグランプ(フロント/リア) ●LEDデイランプ ●ヒートッド 電動ドアミラー (ガンメタリック仕上げ)
- リアプライバシーガラス ●レインセンサー ●スポーツペダル (AT除く)
- パドルスイッチ (MT除く) ●過給圧計 ●マルチファンクションディスプレイ ●トリップコンピューター
- TFTメータークラスター (Gメーター付) ●SPORTスイッチ ●TTCスイッチ
- フロントハイパフォーマンスブレーキパッド ●フロントドリルドベンチレーテッドディスク ●リアドリルドディスク
- ABARTHエンブレム付エンジンカバー ●フロントバンパー / ガンメタリック仕上げリップスポイラー (インタークーラー冷却用エアインテーク付) ●フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル (ガンメタリック仕上げ) ●サイドスカート ●ABARTHエンブレム (サイド) / 695 Competizioneエンブレム (リア)
- ディフューザー一体型リアバンパー / ガンメタリック仕上げインサー
- クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー ●ハイパフォーマンスコイルスプリング

- KONI製FSDショックアブソーバー (フロント/リア) ●17インチ 12スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ
- フルオートエアコン (ダストボレンフィルター付) ●コードシステムII (イモビライザー)
- ABS + EBD [アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]
- ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR [アンチ スリップ レギュレーション] HBA [ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS [ヒルホールドシステム] MSR [モーター シュレップ レグリング]
- TTC [トルク トランスファー コントロール] (電子制御式ディファレンシャルロック)
- エアバッグ (フロントデュアル/運転席ニー/ウインドー) ●リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)
- BMC製ハイパフォーマンスエアクリナー ●ハイパフォーマンスエキゾーストシステム "Record Monza"
- ツインデュアルエキゾーストパイプ ●アルミフェーエルキャップ

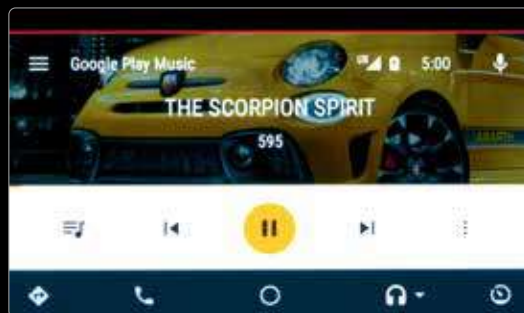
A INTUITIVE INFOTAINMENT UCONNECT 7”



※写真は海外仕様です。日本仕様は日本語対応となります。



Uconnect®は、ラジオチューナー、オーディオコントローラーはもちろんのこと、標準でBluetooth®*1やハンズフリー通話機能を備えるステアリングホイールを採用。加えてUSB入力を備えたメディアプレイヤー機能を搭載するなど、シンプルにして充実した機能を満載。また、7インチタッチパネルモニター付Uconnect®は、ハイパフォーマンスを発揮する（静電容量式）HDタッチパネルを採用。スマートフォン内のApple CarPlay*2やAndroid Auto*3を車両と組み合わせ、様々な機能が使用できるようになった。Apple CarPlay*2を使えば、iPhoneユーザーはSiriやUconnect®のタッチスクリーンから、Apple Map、Apple Music、電話が簡単に使えるようになる。またAndroid Auto*3を使えば、Androidユーザーはナビゲーションや電話、ミュージック再生など、スマートフォンと互換性のあるコンテンツやアプリを運転席から直接操作することも可能。各ユーザー設定はそのまま引き継がれ、まるで自分のスマートフォンを使用しているかのようだ。SiriおよびGoogleアシスタントの音声入力のおかげで、ドライビングに集中でき、より安全にアバウトの運転席に座ったまま各システムを操作することができる。



Apple CarPlay*2を使用するには、iPhone5以降の機種、およびiOS7.1以降のバージョンが必要です。Apple CarPlay*2を使用するには、必ず車両の定められたUSBポートにiPhoneを接続してください。



Android Auto*3を使用するには、Android 5.0 (Lollipop) 以降を搭載したスマートフォンおよびAndroid Autoのアプリが必要です。Android Auto*3を使用するには、必ず車両の定められたUSBポートにスマートフォンを接続してください。

*1 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*2 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*3 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。

※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

※写真は日本仕様とは異なる場合があります。

F595

COLOR COMBINATIONS

			F595	
トランスミッション			5速マニュアル (右ハンドル)	5速マニュアル (左ハンドル)
インストルメントパネル			マットブラック	
シートカラー			ファブリック/アルカンターラ	
			378 ブラック	378 ブラック
ボディカラー	ソリッド	268 Bianco Gara ホワイ	●	▲
	スペシャル ソリッド	111 Rosso Passione レッド	○	△
		562 Orange Racing オレンジ	○	△
	メタリック	695 Grigio Record グレー	○	△
		876 Nero Scorpione ブラック	○	△

●=標準 ○=オプション ▲=受注生産 △=受注生産 (オプション)
※カラー別の在庫や受注有無につきましては、アバルト正規ディーラーにご確認ください。

BODY COLORS

※画像はカラーイメージです。実際の車両と装備・外観は異なる場合があります。

SOLID



268 Bianco Gara (ホワイ)

SPECIAL SOLID



111 Rosso Passione (レッド)



562 Orange Racing (オレンジ)

METALLIC



695 Grigio Record (グレー)



876 Nero Scorpione (ブラック)

SEATS



378 ブラック
ファブリック/アルカンターラ

695 TURISMO / 695C TURISMO

COLOR COMBINATIONS

			695 Turismo	695CTurismo
トランスミッション			ATモード付 5速シーケンシャル (右ハンドル)	
インストルメントパネル			マットブラック	
シートカラー			レザー	
			557 ブラック	
ソフトトップカラー				ブラック
ボディカラー	ソリッド	268 Bianco Gara ホワイ ト	●	●
	スペシャル ソリッド	111 Rosso Passione レッド	○	—
		562 Orange Racing オレンジ	○	—
	メタリック	695 Grigio Record グレー	○	○
		876 Nero Scorpione ブラック	○	—

●=標準 ○=オプション —=設定なし
※カラー別の在庫や受注有無につきましては、アバルト正規ディーラーにご確認ください。

BODY COLORS

※画像はカラーイメージです。実際の車両と装備・外観は異なる場合があります。

SOLID



268 Bianco Gara (ホワイト)

SPECIAL SOLID



111 Rosso Passione (レッド)



562 Orange Racing (オレンジ)

METALLIC



695 Grigio Record (グレー)



876 Nero Scorpione (ブラック)

SEATS



557 ブラック
レザー

695 COMPETIZIONE

COLOR COMBINATIONS

			695 Competizione	
トランスミッション			5速マニュアル (左ハンドル)	ATモード付 5速シーケンシャル (右ハンドル)
インストルメントパネル			マットブラック	
シートカラー			レザー/ファブリック (Sabelt)	
			829 ブラック	829 ブラック
ボディカラー	ソリッド	268 Bianco Gara ホワイ	▲	●
	スペシャル ソリッド	111 Rosso Passione レッド	△	○
		562 Orange Racing オレンジ	△	○
	メタリック	695 Grigio Record グレー	△	○
		876 Nero Scorpione ブラック	△	○

●=標準 ○=オプション ▲=受注生産 △=受注生産（オプション）
※カラー別の在庫や受注有無につきましては、アバルト正規ディーラーにご確認ください。

BODY COLORS

※画像はカラーイメージです。実際の車両と装備・外観は異なる場合があります。

SOLID



268 Bianco Gara (ホワイト)

SPECIAL SOLID



111 Rosso Passione (レッド)



562 Orange Racing (オレンジ)

METALLIC



695 Grigio Record (グレー)



876 Nero Scorpione (ブラック)

SEATS



829 ブラック
レザー/ファブリック (Sabelt)

SPECIFICATIONS

		F595	695 TURISMO	695C TURISMO	695 COMPETIZIONE	
車名		アバルト				
型式		3BA-31214T				
トランスミッション形式		5速マニュアル	ATモード付5速シーケンシャル		5速マニュアル	ATモード付5速シーケンシャル
ハンドル位置		右 / 左	右	右	左	右
全長 (mm)		3,660				
全幅 (mm)		1,625				
全高 (mm)		1,490	1,505		1,490	
ホイールベース (mm)		2,300				
トレッド 前 / 後 (mm)		1,410 / 1,400				
車両重量 (kg)		1,120	1,160		1,120	
乗車定員 (名)		4				
エンジン型式		312B3	312A3			
エンジン種類		直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ				
総排気量 (cc)		1,368				
ボア × ストローク (mm)		72.0 × 84.0				
圧縮比		9.0				
最高出力<kW (ps) /rpm> [EEC]		121 (165) /5,500	132 (180) /5,500			
最大トルク<Nm (kgm) /rpm> [EEC] SPORTスイッチ使用時		210 (21.4) /2,000 230 (23.5) /2,250	230 (23.5) /2,000 250 (25.5) /3,000			
燃料供給装置		マルチポイント式電子制御燃料噴射				
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン				
燃料タンク容量 (ℓ)		35				
ラゲッジルーム容量 [後席バックレスト格納時] (ℓ)		185 [550]	182 [547]		185 [550]	
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)		乾式単板ダイヤフラム	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式		FF				
変速比		1速3.909 / 2速2.238 / 3速1.520 / 4速1.156 / 5速0.872 / 後退3.909	1速3.545 / 2速2.238 / 3速1.520 / 4速1.156 / 5速0.872 / 後退3.909		1速3.909 / 2速2.238 / 3速1.520 / 4速1.156 / 5速0.872 / 後退3.909	1速3.545 / 2速2.238 / 3速1.520 / 4速1.156 / 5速0.872 / 後退3.909
最終減速比		3.353				
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)				
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)				
	後	トーションビーム (スタビライザー付)				
主ブレーキ	前	ベンチレーテッド ディスク				
	後	ディスク				
タイヤサイズ		205/40R17				
燃料消費率*1 [国土交通省審査値] (km/ℓ)		WLTCモード*2 14.2 市街地モード*3 10.2 郊外モード*4 15.1 高速道路モード*5 16.3	WLTCモード*2 13.2 市街地モード*3 9.2 郊外モード*4 13.9 高速道路モード*5 15.6		WLTCモード*2 14.2 市街地モード*3 9.9 郊外モード*4 15.2 高速道路モード*5 16.6	WLTCモード*2 13.2 市街地モード*3 9.2 郊外モード*4 13.9 高速道路モード*5 15.6
CO ₂ 排出量 [燃費換算値] (g/km)		163	176		163	176
主要燃費向上対策		電動パワーステアリング	電動パワーステアリング、ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション		電動パワーステアリング	電動パワーステアリング、 ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション
カーエアコン冷媒 (GWP値*6) / 使用量 (g) / 目標値 / 目標年度		HFO-1234yf (1) / 400 / GWP150 / 2023年度				

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 *2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。 *4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。 *5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 *6 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

EQUIPMENT

	F595	695 Turismo	695C Turismo	695 Competizione
視界関連				
バイキセノンヘッドライト (光軸自動補正式)	○ (右ハンドルのみ)	○	○	○
ハロゲンヘッドライト	●	●	●	●
フロントフォグランプ	●	●	●	●
LEDテイルランプ	●	●	●	●
ヒーター付電動ドアミラー (ガンメタリック仕上げ)	●	●	●	●
リアプライバシーガラス	●	●	● (左右のみ)	●
リアデフロスター (タイマー付)	●	●	●	●
リバースシフト連動リアワイパー	●	●	—	●
リアフォグランプ	●	●	●	●
レインセンサー	●	●	●	●
インテリア&シート				
ファブリックシート/アルカンターラシート	●	—	—	—
レザー/ファブリック (Sabelt)	—	—	—	●
レザーシート	—	●	●	—
ヘッドレスト一体型スポーツシート (前席)	●	●	●	—
ヘッドレスト一体型Sabelt製スポーツシート	—	—	—	●
カーボンバックシェル	—	—	—	●
高さ調整式シート (運転席)	●	●	●	—
スポーツペダル	● (左ハンドルのみ)	—	—	● (MTのみ)
アルカンターラメーターフード	●	●	●	●
アルミシフトノブ	●	—	—	● (MTのみ)
ブラックルーフライニング	●	●	●	●
フロアマット	●	●	●	●
ステアリング&コントロール				
スポーツレザーステアリングホイール (オーディオ / ハンズフリーコントローラー付、マットクロームインサート)	●	—	—	—
レザー/アルカンターラステアリングホイール (オーディオ / ハンズフリーコントローラー付、カーボンインサート)	—	●	●	●
チルトステアリング	●	●	●	●
ターニングナルスイッチ (レーンチェンジ機能付)	●	●	●	●
パドルスイッチ	—	●	●	● (MT除く)

	F595	695 Turismo	695C Turismo	695 Competizione
ステアリング&コントロール				
過給圧計	●	●	●	●
シフトアップインジケーター	●	—	—	● (MTのみ)
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能ドアモニター、車外ランプ バルブモニター機能、各種設定機能 (メーターパネル照度、速度警報設定など)	●	●	●	●
トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、 区間距離の表示)	●	●	●	●
TFTメータークラスター (Gメーター付)	●	●	●	●
SPORTスイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御:スポーツ設定)	●	●	●	●
TTCスイッチ	●	●	●	●
電動パワーステアリング (デュアルモード式)	●	●	●	●
エクステリア&足まわり				
ブレーキキャリパー	●	—	—	—
ブレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパー	—	●	●	●
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	●	●	●	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	●	●	●	●
リアドリルドディスク	●	●	●	●
ABARTHエンブレム付エンジンカバー	●	●	●	●
フロントバンパー / ガンメタリック仕上げリップスボイラー (インタークーラー冷却用エアインテーク付)	●	●	●	●
フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル (ガンメタリック仕上げ)	●	●	●	●
サイドスカート	●	●	●	●
ABARTHエンブレム (サイド) / F595エンブレム (リア)	●	—	—	—
ABARTHエンブレム (サイド) / 695 Turismoエンブレム (リア)	—	●	●	—
ABARTHエンブレム (サイド) / 695 Competizioneエンブレム (リア)	—	—	—	●
ディフューザー一体型リアバンパー / ガンメタリック仕上げインサート	●	●	●	●
電動開閉式ソフトトップ (デフロスター機能付ガラス製リアウインドー)	—	—	●	—
リアルーフスボイラー	●	●	—	●
ソフトトップ同色リアルーフスボイラー	—	—	●	—

● = 標準 ○ = オプション ▲ = レスオプション — = 設定なし

EQUIPMENT

	F595	695 Turismo	695C Turismo	695 Competizione
エクステリア&足まわり				
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	●	●	●	●
ハイパフォーマンスコイルスプリング	—	●	●	●
KONI製FSDショックアブソーバー（フロント/リア）	●	●	●	●
17インチ 16スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ	●	—	—	—
17インチ 10スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ	—	●	●	—
17インチ 12スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ	—	—	—	●
タイヤリペアキット	●	●	●	●
オーディオ&空調				
フルオートエアコン（ダストボレーンフィルター付）	●	●	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー（Uconnect [®] ）、7インチタッチ パネルモニター、Apple CarPlay ^{*1} / Android Auto ^{*2} 対応、 Bluetooth [®] *3（ハンズフリー通話 ^{*4} / オーディオストリーミング）、 USBポート（iPod / iPhone ^{*1} 対応）	●	●	●	●
Beats製プレミアムサウンドシステム	—	●	●	●
セーフティ				
コードシステムII（イモビライザー）	●	●	●	●
ABS + EBD〔アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター〕	●	●	●	●
ESC〔エレクトロニック スタビリティ コントロール〕 ASR〔アンチ スリップ レギュレーション〕 HBA〔ハイドロリック ブレーキ アシ スト〕 HHS〔ヒルホールドシステム〕 MSR〔モーター シュレップ レグルンク〕	●	●	●	●
TTC〔トルク トランスファー コントロール〕（電子制御式ディファレンシャルロック）	●	●	●	●
ニーエアバッグ（運転席）	●	●	●	●
フロントデュアルエアバッグ（助手席キャンセラー付）	●	●	●	●
サイドエアバッグ（前席シート組込型）	●	●	●	—
ウインドーエアバッグ（前席）	●	●	●	●
3点式シートベルト（前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付）	●	●	●	●
3点式シートベルト（後席）	●	●	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー（後席左右、3点固定式）	●	●	●	●
シートベルトリマインダー（運転席）	●	●	●	●
アンチサブマリニングシート	●	●	●	●
サイドインパクトビーム	●	●	●	●
TPMS〔タイヤ空気圧モニタリングシステム〕	●	●	●	●

	F595	695 Turismo	695C Turismo	695 Competizione
セーフティ				
ESS〔ハザードランプ緊急制動表示機能〕	●	●	●	●
FPS〔火災防止装置〕	●	●	●	●
ユーティリティ&コンフォート				
パニティミラー（助手席）	●	●	●（前席）	●
フォローミーホーム	●	●	●	●
カップホルダー（前席 / 後席）	●	●	●	●
グローブボックス	●	●	●	●
12V電源ソケット（センターコンソール）	●	●	●	●
ドアポケット	●	●	●	●
パワーウインドー（タイマー付）	●	●	●	●
ルームランプ（残照タイマー付）	●	●	●	●
ヘッドレスト（後席、高さ調整式）	●	●	●	●
ウォークイン機構（助手席）	●	●	●	●
車速感応集中ドアロック（衝撃感知解除式）	●	●	●	●
ABARTHオリジナルキー（グリップカバー選択式）	●	●	●	●
キーレスエントリー（アンサーバック機能付）	●	●	●	●
5:5分割可倒式リアシート	—	●	●	●
リアパーキングセンサー（画面表示アラーム式）	●	●	●	●
パフォーマンス				
BMC製ハイパフォーマンスエアクリナー	—	●	●	●
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"	▲*5	●	●	●
ツインデュアルエキゾーストパイプ	▲*5	●	●	●
その他				
アルミフューエルキャップ	—	●	●	●

● = 標準 ○ = オプション ▲ = レスオプション — = 設定なし

*1 Apple CarPlay,iPod,iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。
※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。
*3 Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。
*5 レコードモンザとツインデュアルエキゾーストパイプは標準装備となります。レコードモンザレスオプションを選択するとツインエキゾーストパイプとなります。



www.abarth.jp